

## Auswirkungen der Bauarbeiten



### Baubedingte Fahrplanänderungen

Unser Grundsatz „Fahren und Bauen“ lässt sich leider nicht immer ohne Einschränkungen im Zugverkehr verwirklichen: Umleitungen, Fahrzeitverlängerungen oder Zugausfälle und Ersatzverkehr mit Bussen sind daher manchmal unvermeidlich.

So sind beispielsweise für November 2016 sowie den Zeitraum von November bis Dezember 2017 **mehrere Totalsperrungen der Strecke geplant**. Die genauen Termine werden rechtzeitig bekannt gegeben. Zusätzliche Sperrungen sind im weiteren zeitlichen Verlauf der Bauarbeiten möglich.

Damit Sie auf Ihrer Fahrt nicht überrascht werden, informieren Sie sich bitte rechtzeitig vor Reisebeginn! Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir um Entschuldigung.

Ihre Informationsmöglichkeiten	
<b>Internet</b>	www.bahn.de/bauarbeiten mit E-Mail-Newsletter und RSS-Feed
<b>Mobiltelefon</b>	bauarbeiten.bahn.de/mobile
<b>Die Service-Nummer der Bahn</b>	Telefon 0180 699 66 33 montags – sonntags 5.30 – 22.30 Uhr (20 ct/Anruf aus dem Festnetz, Tarif bei Mobilfunk max. 60 ct/Anruf)
<b>Verkehrsverbund Oberelbe GmbH</b>	www.vvo-online.de Telefon 0351 852 65 55
<b>Videotext</b>	mdr-Text Tafel 738
<b>Broschüren und Aushänge</b>	auf den Bahnhöfen

### Baulärm wird weitgehend minimiert

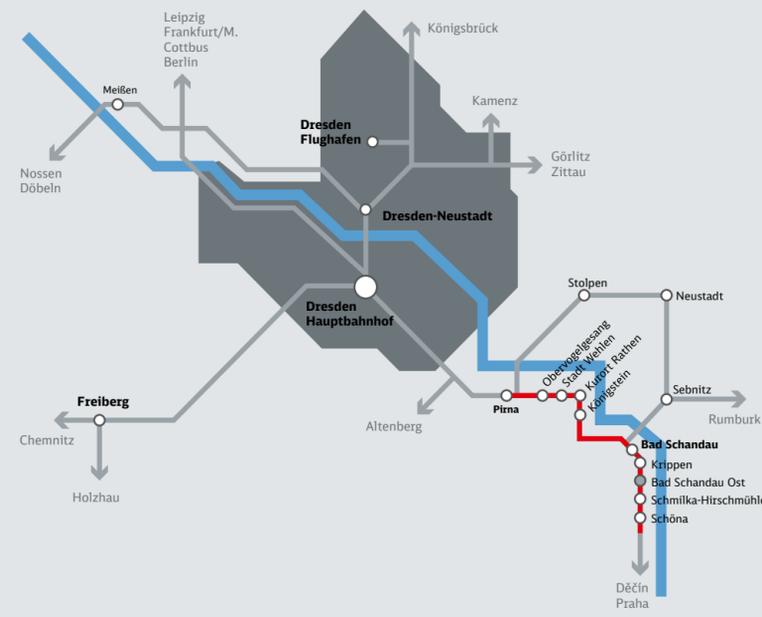
Während der Arbeiten sind trotz des Einsatzes moderner Arbeitsgeräte und Technologien Beeinträchtigungen durch Lärm und Staub möglich.

Insbesondere während der Abriss- und anschließenden Bauarbeiten an den Grabenbrücken Telschgraben und Nauendorfer Bach können Beeinträchtigungen durch Lärm tagsüber und nachts leider nicht vermieden werden. Es wird versucht, die Lautstärke auf ein Minimum zu reduzieren. Wir bitten um Ihr Verständnis. Die betroffenen Anwohner werden rechtzeitig informiert.

### Straßensperrungen im Bereich Telschgraben ab November 2016

Im Rahmen der Arbeiten an der Grabenbrücke Telschgraben (am Haltepunkt Stadt Wehlen) sind **Straßensperrungen notwendig**. Betroffen sind der Obervogelgesanger Weg, die Bahnhofstraße sowie der Bahnübergang, der beide Verkehrswege verbindet. Eine Umleitung wird ausgeschildert. Die genauen Termine werden rechtzeitig bekannt gegeben.

**Aktuelle Anwohnerinformationen erhalten Sie auch im BauInfoPortal unter:**  
[www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/oberes-elbtal](http://www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/oberes-elbtal)



### Streckenabschnitt Pirna – Schöna/Bundesgrenze (DE/CZ)

#### Impressum

Herausgeber:  
DB Netz AG  
Regionalbereich Südost  
Produktionsdurchführung Dresden  
Schweizer Straße 3b  
01069 Dresden  
Tel.: 0351 4618200

Titelfoto:  
Königstein  
(Deutsche Bahn AG/Georg Wagner)

Weitere Fotos:  
DB Netz AG/Steffen Burkhardt,  
DB Netz AG/Ralf Krüger

Änderungen vorbehalten.  
Einzelangaben ohne Gewähr.  
Stand: Oktober 2016



**Weitere Informationen zum Bauprojekt „Oberes Elbtal“ sowie Infomail zum Abonnieren:**  
[www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/oberes-elbtal](http://www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/oberes-elbtal)



**DB NETZE**

# Komplexe Arbeiten im Oberen Elbtal

Überblick über das Bauprojekt  
Geplante Arbeiten  
Auswirkungen der Bauarbeiten  
Informationsmöglichkeiten  
**Die Basis der Zukunft. DB Netze.**

# Das Projekt im Überblick

Die Strecke zwischen Dresden und Schöna/Bundesgrenze (DE/CZ) wird neben dem Regional- und Fernverkehr auch vom nationalen und internationalen Güterverkehr genutzt. Im Bild: Bahnhof Bad Schandau



# Die Bauarbeiten im Oberen Elbtal



**Der Abschnitt zwischen Pirna und Schöna/Bundesgrenze (DE/CZ) im oberen Elbtal wird seit 2014 umfangreich modernisiert. Damit werden die technischen Voraussetzungen geschaffen, um auch zukünftig die Verfügbarkeit der Strecke zu gewährleisten. Die Arbeiten werden voraussichtlich 2023 abgeschlossen.**

Die Strecke zwischen Dresden und Schöna/Bundesgrenze (DE/CZ) wird vom nationalen und internationalen Personen- und Güterverkehr stark genutzt. Die Verbindung durch das obere Elbtal ist täglich einer großen Beanspruchung ausgesetzt. Zudem haben die beiden Jahrhundertfluten 2002 und 2013 den Gleisen und Weichen im Elbtal erheblich zugesetzt. Um auch zukünftig die Verfügbarkeit der Strecke zu gewährleisten, wird sie seit 2014 modernisiert.

**Der Fokus der Bauarbeiten liegt dabei auf dem Abschnitt zwischen Pirna und Schöna/Bundesgrenze (DE/CZ):** Hier werden insgesamt ca. elf Kilometer Oberleitungsanlagen und 44 Kilometer Gleise erneuert. Zusätzlich werden entlang der Strecke zahlreiche Weichen, Durchlässe und drei Brücken neu gebaut bzw. erneuert.

Zwischen Schöna und der Bundesgrenze (DE/CZ) sowie im Bereich des zwischen dem Haltepunkt Krippen und dem Haltepunkt Schmilka-Hirschmühle liegenden Betriebsbahnhofs Bad Schandau Ost wird eine **Planumsschutzschicht** neu eingebaut. Diese dient als Lastverteiler und stabilisiert den Untergrund.

Im Bahnhof Bad Schandau Ost wird ein **Elektronisches Stellwerk (ESTW)** errichtet. Zugleich wird der vom Güterverkehr genutzte Bahnhof modernisiert.

Zahlen und Fakten zum Bauprojekt	
Streckenlänge der Modernisierung	33,1 km
zu erneuernde Oberleitung	ca. 11 km
zu erneuernde Gleise	44 km
einzubauende Planumsschutzschicht	13 km bzw. 18.000 m <sup>2</sup>
zu bauende/zu erneuernde Weichen	33
zu bauende/zu erneuernde Brücken	3
zu bauendes ESTW	1
zu erneuernde Systemtrennstelle zwischen dem deutschen und tschechischen Bahnstromnetz	1
Instandhaltungsarbeiten	an zahlreichen Eisenbahnbrücken, Durchlässen und Stützmauern
Abschluss der Arbeiten	voraussichtlich 2023

**Die Arbeiten zur Modernisierung des Abschnitts Pirna – Schöna/Bundesgrenze (DE/CZ) begannen 2014.** Von November 2014 bis März 2015 sowie von November 2015 bis März 2016 wurden bereits die Oberleitung im Abschnitt zwischen Königstein und Bad Schandau erneuert sowie die angrenzende Stützmauer saniert. Darüber hinaus werden folgende Arbeiten durchgeführt:

## November 2016

**Bahnhof Kurort Rathen**

- Erneuerung von einem Gleis und acht Weichen (Anlieferung mit speziellen Weichentransportwagen aus der Schweiz)

## Grabenbrücken Telschgraben und Nauendorfer Bach

- kompletter Neubau der Grabenbrücke Telschgraben (am Haltepunkt Stadt Wehlen)
- Erneuerung der Grabenbrücke Nauendorfer Bach (zwischen Haltepunkt Stadt Wehlen und Haltepunkt Obervogelgesang) inkl. Einbau eines Geröllfangs

## Bahnhof Bad Schandau

- Arbeiten an einer Nebenanlage für Baulogistik

## November – Dezember 2017

### Obervogelgesang – Kurort Rathen

- Erneuerung der Gleise
- Modernisierung von sechs Durchlässen
- Erneuerung von einem Gleis im Bahnhof Kurort Rathen

## Februar – Mai 2018

### Königstein – Bad Schandau

- Erneuerung der Gleise
- Instandhaltungsarbeiten an Eisenbahnüberführungen, Durchlässen und Stützmauern

## Mai – Juni sowie September – Oktober 2018

### Pirna – Obervogelgesang

- Erneuerung der Gleise
- Instandhaltungsarbeiten an Eisenbahnüberführungen, Durchlässen und Stützmauern

## Juli – September 2018

### Kurort Rathen – Königstein

- Erneuerung der Gleise
- Instandhaltungsarbeiten an Eisenbahnüberführungen, Durchlässen und Stützmauern

## September – Dezember 2018

### Schöna – Bundesgrenze (DE/CZ)

- Erneuerung der Oberleitungsanlagen
- Erneuerung der elektrischen Systemtrennstelle zwischen dem deutschen und tschechischen Bahnstromsystem
- Instandhaltungsarbeiten an Eisenbahnüberführungen, Durchlässen und Stützmauern

## 2019 – 2023

### Bahnhof Pirna

- Erneuerung von neun Weichen

## Bahnhof Bad Schandau Ost

- Bau des Elektronischen Stellwerks (ESTW) Bad Schandau Ost zur Regelung des Schienenverkehrs zwischen Schöna und Bad Schandau
- Umbau des vom Güterverkehr genutzten Bahnhofs Bad Schandau Ost (u. a. Gleiserneuerung, Neubau von Weichen und Oberleitungsanlagen sowie Anpassung von Brücken, Durchlässen und Stützmauern)

## Bad Schandau – Schöna

- Erneuerung der Oberleitungsanlagen und der Kabeltrasse

## Schöna – Bundesgrenze (DE/CZ)

- Erneuerung der Gleise
- Instandhaltungsarbeiten an fünf Eisenbahnüberführungen und fünf Durchlässen
- erstmaliger Einbau einer Planumsschutzschicht unter den Gleisen zur Lastverteilung und Stabilisierung des Untergrunds

## Hirschmühlenviadukt

- Neubau der sogenannten Fahrbahnwanne auf dem Hirschmühlenviadukt sowie im anschließenden Bereich der Stützmauer und der Brücke



Blick auf den Bahnhof Pirna: Dort werden 2019 neun Weichen erneuert.

Im Rahmen der Bauarbeiten werden im Oberen Elbtal mehrere Brücken instand gesetzt.

Die Gleise werden u. a. zwischen dem Kurort Rathen und Obervogelgesang erneuert.

Am Haltepunkt Stadt Wehlen wird die Grabenbrücke Telschgraben komplett neu gebaut.

Entlang des Streckenabschnitts werden auch Instandhaltungsarbeiten an Durchlässen durchgeführt.

Die Oberleitungsanlagen zwischen Schöna und Bad Schandau werden erneuert.

Auf dem Hirschmühlenviadukt bei Schmilka wird die sogenannte Fahrbahnwanne neu gebaut.

Zwischen Schöna und der Bundesgrenze (DE/CZ) wird erstmalig eine Planumsschutzschicht eingebaut.